

### ASPHALT REPAIR



# CE



#### ASPHALT REPAIR

Asfalt i ftohtë për riparimin e rrugëve.

#### KARAKTERISTIKAT

Produkt i gatshëm për t'u aplikuar, me bazë bitumi të ftohtë për riparimin e gropave të vogla në rrugë apo trotuare. Karakterizohet nga fleksibiliteti i lartë, nuk krijon plasaritje për shkak të koeficientit të bymimit. Ka ngjitshmëri të lartë dhe nuk dëmtohet nga gomat e makinave. Produkti ka rezistencë të lartë ndaj kushteve atmosferike edhe në kohë. Ka punueshmëri të lehtë dhe pa kërkesa të caktuara për parapërgatitje të Suportit. Gjithashtu sipërfaqja bëhet e shkëlqshme menjëherë.

#### FUSHAT E PËRDORIMIT

Materiali duhet të jetë i projektuar për riparimin e gropave dhe defekteve lokale në rrugë dhe shtigje me shtresë asfalti, duke u përshtatur me konturet dhe çarjet e sipërfaqes përmes veprimit të trafikut në temperatura tipike të sipërfaqes së rrugës.

#### PËRBËRJA DHE VETITË E MATERIALIT

Materiali duhet të jetë një produkt termoplastik i paraformuar, me përbërje uniforme, me lidhës hidrokarburik të modifikuar, i kombinuar me agregate minerale, pigmente dhe sfera qelqi (glass beads), i prodhuar në fabrikë si material i përfunduar.

Materiali duhet të jetë rezistent ndaj ndikimit të karburanteve motorike, vajrave lubrifikues, lëngjeve hidraulike, antifrizit dhe substancave të ngjashme.

Materiali duhet të ketë veti ri-vulosjeje (re-sealing), duke u shkërrë me vetveten dhe me shtresa termoplastike të aplikuara më parë gjatë ngrohjes. Me agregat sipërfaqësor të aplikuar dhe të inkorporuar siç rekomandohet nga prodhuesi, materiali duhet të sigurojë një vlerë minimale rezistence ndaj rrëshqitjes prej **≥ 65 SRV**.

Materiali duhet të aplikohet në trashësi totale deri në **maksimum 45**

**mm (±0.3 mm)**, në shtresa individuale jo më të trasha se **15 mm për shtresë**. Aplikimi duhet të lejojë ndërtimin e shtresave të njëpasnjëshme deri në nivelimin e plotë të zonës së riparimit.

#### KUSHTET E APLIKIMIT

Zona e aplikimit duhet të jetë e pastër, e thatë dhe pa materiale të lirshme.

Materiali duhet të jetë i aplikueshëm pa kërkesa minimale për temperaturën e ambientit apo të sipërfaqes së rrugës për sa i përket aplikimit, ruajtjes dhe trajtimit.

Ngjitja në sipërfaqe bituminoze duhet të realizohet me ngrohje lokale (p.sh. me pishtar propani), deri në gjendje plotësisht fluide të materialit.

Në shtresën përfundimtare duhet të jetë e mundur aplikimi i agregatit anti-skid mbi materialin e ngrohtë.

#### Rezistenca dhe performanca në shërbim

Materiali duhet të përshtatet me konturet, thyerjet dhe defektet e sipërfaqes përmes veprimit të trafikut, duke ruajtur integritetin mekanik dhe ngjitjen në nënshtresë.

#### Paketimi

Materiali është i ambalazhuar në paketime 10 kg dhe 20 Kg për njësi.



#### KARAKTERISTIKA TEKNIKE (Rethana matje 23°C dhe 50% RH)

Baza kimike	Asfalt bitumi
Pesha specifike e masës	2,10±0,05 kg/lit
Ngjyra	Zezë
Temperatura e aplikimit	-40°C deri ne +60°C

#### KONSUMI

20-22 Kg/m<sup>2</sup> për cm trashësi

#### JETËGJATËSIA DHE RUAJTJA

Materiali ka jetëgjatësi **36 muaj**, me kusht që paketimi të mbetet i paprekur dhe ruajtja ne kushte standarde.