

ASPHALT REPAIR



Unité de mesure	PCS / palette	Consommation	Couleurs / Autres spécifications
300 ml	36 pcs/palette	250 ml/m ² /mm	Noir



ASPHALT REPAIR

Asphalte froid pour la réparation de la route

CARACTÉRISTIQUES

Produit prêt à être appliqué, à base de bitume froid pour réparer les petits trous dans la rue ou sur les trottoirs. Il est caractérisé par une grande flexibilité, il ne crée pas des fissures due au coefficient de dilatation. Il a une force d'adhérence élevée et les pneus de voiture n'endommagent pas le produit. Le produit a une haute résistance aux intempéries et il est résistant dans le temps. Il se caractérise d'une maniabilité légère et sans demandes spécifiques pour la préparation en avance du substrat. La surface peut être mise en circulation immédiatement.

DOMAINES D'UTILISATION

Convient pour la restauration rapide des (trous, fissures, etc.) en asphalte ou sur les trottoirs. Idéal pour les réparations locales sur autoroutes, les routes, les ponts, les stationnements et les cours, industries, écoles, hôpitaux, etc.

MODE D'EMPLOI

Le support l'utilisation où sera appliqué Asphalt Repair doit être nettoyé de la poussière et des huiles usagées, des huiles, vernis, cire et matériaux anti-adhésifs. Le nettoyage des huiles, vernis, de cire ou de matériaux anti-adhésifs se fait mécaniquement ou manuellement. Pour les trous plus de 10 cm il est recommandé le remplissage des trous avec déchets inertes, une bonne compression et ensuite l'application de produit. L'application du produit se fait 1-2 cm au-dessus de la fosse et ensuite est compacté au rouleau.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (CIRCONSTANCES DE MESURE 23°C ET 50% RH)

Base chimique	Asphalte de bitume
Le poids spécifique de masse	2,10±0,05 kg/l
Couleur	Noir
Température d'application	-40°C à +60°C

CONSOMMATION

20-22 kg/m² par cm d'épaisseur

STOCKAGE

Stocké dans l'emballage bien fermé dans un endroit sec et ombragé, à faible humidité, au moins pendant 18 mois à compter de la date de fabrication.